

เมื่อรถใช้แก๊สเกิดอุบัติเหตุ

1. อุบัติเหตุจากการชน

- จอดรถ ดึงเบรคมือ เปิดกระจกรถ
- ปิดสวิทช์กุญแจ และดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ



- ลงจากรถนำของมีค่า และถังดับเพลิง (ถ้ามี) ออกมาด้วย
 - เปิดฝากระโปรงหน้า และหลัง เพื่อสังเกตดูอาการผิดปกติ
 - (กรณีเป็นถังรุ่นวาล์วเขียวแดง ธรรมดา แบบใช้มือหมุน) ให้ปิดวาล์วมือหมุนที่ถังแก๊ส แล้วเปิดฝากระโปรงท้าย
- (ถ้าปิดวาล์วไม่ได้ให้ปฏิบัติหัวข้อต่อไป)



*ในกรณีที่เป็นถังแก๊สที่ใช้มัลติวาล์วโทมาเซตโต อิตาลี (TOMASETTO, ITALY) ไม่จำเป็นต้องปิด วาล์วด้วยตนเอง เพราะมัลติวาล์วจะปิดวาล์วเองโดยอัตโนมัติทันทีที่ปิดสวิทช์กุญแจเครื่องยนต์ (หากเป็นกรณีนี้ดวงจรของสวิทช์แก๊สผ่านวงจรสวิทช์กุญแจรถยนต์ – IGN)

- ดึงฟิวส์ของระบบแก๊ส ข้างเบตเตอร์ออก เพื่อตัดการทำงานของระบบแก๊ส



- หากมีกลิ่นแก๊สหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบออกห่างพอสังเกตเห็นได้
- หากมีเพลิงไหม้ให้รีบดับเพลิงที่ต้นเพลิงทันที หรือแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- หลังเกิดอุบัติเหตุ ก่อนจะใช้รถยนต์ ด้วยระบบแก๊สอีค ควรรนำรถของท่านเข้ารับการตรวจเช็คจากช่างผู้มีความชำนาญในระบบแก๊สก่อน



2. อุบัติเหตุจากการกระแทกช่วงล่างหรือใต้ห้องรถยนต์

- จอดรถ ดึงเบรคมือ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก



- ลงจากรถพร้อมสังเกตกลิ่นรั่วของเชื้อเพลิงทั้งสองชนิด (ทั้งแก๊ส และ น้ำมัน) แล้วรีบปิดวาล์วมือหมุนถึงแก๊ส(กรณีใช้ถังวาล์วมือหมุนแบบธรรมดา)



*ในกรณีที่เป็นถังแก๊สที่ใช้มัลติวาล์วโทมาเซตโต อิตาลี (TOMASETTO, ITALY) ไม่จำเป็นต้องปิด วาล์วด้วยตนเอง เพราะมัลติวาล์วจะปิดวาล์วเองโดยอัตโนมัติทันทีที่ปิดสวิทช์กุญแจเครื่องยนต์ (หากเป็นกรณีต่อวงจรของสวิทช์แก๊สผ่านวงจรสวิทช์กุญแจรถยนต์ – IGN)

- ถ้าเชื้อเพลิงรั่วให้แจ้งเหตุฉุกเฉิน และไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์อีก เพราะอาจเกิดเพลิงลุกไหม้ได้
- ให้สังเกตกลิ่นเชื้อเพลิงรั่วประมาณ 5 นาที
- ถ้าไม่มีกลิ่นเชื้อเพลิงรั่วให้ทดลองสตาร์ทเครื่องยนต์ (ปกติระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันด้วยตัวระบบ อยู่แล้วทุกครั้ง) สังเกตกลิ่นอีกครั้ง ประมาณ 3 นาที
- ทดลองเปิดวาล์วที่ถังแก๊ส แล้วสวิทช์เข้าระบบแก๊ส สังเกตกลิ่นแก๊สอีกครั้ง ถ้าไม่มีกลิ่นผิดปกติ ก็ขับต่อไปได้ แต่ถ้ายังมีกลิ่นแก๊สอยู่ ให้ยกเลิกระบบแก๊ส แล้วขับด้วยระบบน้ำมันแทน (ควรนำรถของท่านเข้า ศูนย์บริการรถยนต์และศูนย์บริการแก๊สรถยนต์โดยเร็ว)



การดูแลรักษารถยนต์ใช้แก๊ส

1. ตรวจสอบเช็คครตามระยะกำหนดของรถรุ่นนั้นๆ

- น้ำหล่อเย็น - ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นตามคู่มือกำหนด



2. **น้ำมันเครื่อง** - อาจเลือกใช้น้ำมันเครื่องสำหรับรถยนต์ที่ใช้ระบบแก๊ส (LPG หรือ NGV) เป็นเชื้อเพลิง เช่น PTT PERFORMA สำหรับรถ Hybrid NGV/LPG



3. กรองอากาศ - ทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามคู่มือกำหนด



4. ขั้วต่อแก๊สทุกจุด - ตรวจการรั่วโดยใช้น้ำสบู่ หยอดที่ขั้วต่อแก๊ส ทุกจุดที่สามารถทำได้เอง (ตรวจขณะเปิดใช้ระบบ แก๊ส)



5. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรมีอยู่ในถังอย่างน้อย 1/4 ถัง เพื่อ

5.1. มีน้ำมันสำรองกรณีแก๊สหมด หรือระบบจ่ายแก๊สขัดข้อง

5.2. ช่วยลดการเกิดสนิมในถังน้ำมัน

5.3. ป้องกันป๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายในกรณีที่ระบบแก๊สนั้นไม่ได้ตัดการทำงานของป๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

6. เข้ารับบริการตรวจเช็คระบบแก๊ส ตามระยะเวลาที่คู่มือ / ศูนย์ติดตั้งแก๊สนั้นๆกำหนด



บริการตรวจเช็คตามระยะ: 1 YEAR WARRANTY	
ครั้งที่ 1 (ระยะ 1 เดือน ถึง 1000 กิโลเมตร) วันเข้ารับบริการ	ลงชื่อ
ลงนามตรวจสอบ	ผู้ตรวจเช็ค
ครั้งที่ 2 (ระยะ 6 เดือน ถึง 2000 กิโลเมตร) วันเข้ารับบริการ	ลงชื่อ
ลงนามตรวจสอบ	ผู้ตรวจเช็ค
ครั้งที่ 3 (ระยะ 12 เดือน ถึง 4000 กิโลเมตร) วันเข้ารับบริการ	ลงชื่อ
ลงนามตรวจสอบ	ผู้ตรวจเช็ค



7. ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมัน เพื่อให้สตาร์ทง่าย ลดอาการสั่นขณะสตาร์ทและหล่อเลี้ยงระบบเชื้อเพลิง (ระบบแก๊สส่วนใหญ่ จะสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้งด้วยน้ำมันอยู่แล้ว)

8. การดับเครื่องยนต์ ควรดับด้วยระบบน้ำมันบ้างในบางวัน เพื่อให้ น้ำมันเข้าสู่ระบบต่างๆ เช่น หัวฉีดน้ำมัน, กระจบบอกสูบ, ห้องเผาไหม้ ฯลฯ เพื่อไม่ให้ห้องเผาไหม้แห้งจนเกินไป (แนะนำอย่างยิ่งให้ปฏิบัติดังกล่าวในกรณีที่ท่านจะต้องจอดรถ หรือไม่ ใช้งาน เป็นเวลานานหลายๆวัน)

9. ควรเติมแก๊สจากสถานีบริการที่มีมาตรฐาน (อาจมีสิ่งปลอมปนได้ในป๊มแก๊สที่ไม่ได้มาตรฐาน)

10. **หากไม่ใช้รถยนต์เป็นเวลานานหลายวัน ควรปิดวาล์วมือหมุนที่ถังแก๊ส** เพื่อป้องกันแก๊สรั่ว
ในกรณีที่ระบบวาล์วไฟฟ้าที่จุดอื่น
บกพร่อง



"ทั้งหมดนี้เป็นการดูแลรักษาเครื่องยนต์ใช้แก๊สด้วยวิธีง่ายๆ ทุกคนสามารถนำไปปฏิบัติได้ เพื่อความปลอดภัยของท่าน และเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และระบบ Gas ในรถของท่านได้บ้างไม่มากก็น้อยครับ. "